



Chp.IDF Senior
Pre-Finale (pf)
Résultats

Document 13.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Senior

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	218	COMYN Louis	Bretigny				50.628	
2	224	AÏM Alexandre	CORMEILLES EN VEXIN		Rotax	0.983	50.673	
3	272	MENENDEZ Enzo	Sens-Paris	Redspeed		0.240	50.746	
4	209	PAGES Hugo	ANGERVILLE		Rotax	1.179	50.781	
5	212	DURAND Lino	Rosny 93		SENIOR	1.367	50.805	
6	217	MAHLER Antoine	CORMEILLES EN VEXIN		Rotax	0.074	50.715	
7	250	LOISON Gwénaél	ANGERVILLE		Rotax	2.067	50.759	
8	273	RAHALI ADAM	MEGAKART			1.875	50.698	
9	206	JEROME Paul	ROSNY 93		Rotax	0.370	50.881	
10	205	HABRANT Mathilde	SENS PARIS			0.259	50.896	
11	204	DORLAND Paul	ROSNY 93			2.121	51.086	
12	214	SILVINI Nathanael	Angerville	TonyKart		0.173	51.066	
13	219	CORDEVANT Théo	Bretigny	Exprit		0.369	51.067	
14	223	AIM Sasha	CORMEILLES EN VEXIN		Rotax	0.545	50.811	
15	210	GOASMAT Gwendal	JBH			2.885	51.306	
16	283	LEMAIRE-SICRE ALEXANDERE	CORMEILLES EN VEXIN	EOS	Rotax	1.332	50.995	+5.000
17	208	COSTE Louis	ANGERVILLE		Rotax	9.583	51.301	
18	215	SILVINI Tyliam	Angerville	Tonykart		2.059	52.358	
19	251	PASCAL SIMON	BRETIGNY			4.408	51.605	
20	280	LAMBERTIJN Kyano	RACB	CRG		2.704	51.396	+5.000
21	216	DI POMPEO Massimo	DOURDAN			3 Tours	51.962	
22	228	ANTUNES Esteban	Angerville			0.667	51.719	
23	227	JIMENEZ SERRANO Gabriel	ANGERVILLE		Rotax	12 Tours		
24	288	LEROY ACHILE	ASK METROPOLE	Kosmic	Rotax	10.403		+10.000
25	274	FLAMENT Mathias	Metropole	EOS				

N°283 LEMAIRESICRE ALEXANDERE : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°46.

N°280 LAMBERTIJN Kyano : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°48.

N°288 LEROY ACHILE : Défaut de maîtrise Art2.24 du règlement CIK2021. Suivant la décision sportive N°41.

Tête de course : N°218 COMYN Louis (1-15)

Départ : 26/05 - 14:12:07

Meilleur tour : N°218 COMYN Louis

50.628 85.33 km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°272 MENENDEZ Enzo

50.486 85.57 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : Chp.IDF SeniorLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Pre-Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 14:12LE PILOTE N° : 280 NOM : LAMBERTIJJN PRÉNOM : KyanoCATÉGORIE : Senior N° DE LICENCE : 916005

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

LAMBERTIJJN KyanoDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 15:55

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : Chp.IDF SeniorLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Pre-Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 14:12LE PILOTE N° : 283 NOM : LEMAIRE-SICRE PRÉNOM : ALEXANDERECATÉGORIE : Senior N° DE LICENCE : bey45w95mh

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Carénage avant mal positionné.(art.2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

LEMAIRE-SICRE ALEXANDEREDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 15:53

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : Chp.IDF SeniorLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Pre-Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 14:12LE PILOTE N° : 288 NOM : LEROY PRÉNOM : ACHILECATÉGORIE : Senior N° DE LICENCE : x1739q8ece

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le pilote mentionné ci-dessus a provoqué une collision évitable sur le pilote numéro Art. 3.6.2.e. du code de conduite international de karting et de l'Art. 2.24. des Prescriptions Générales CIK-FIA 2021 et à l'Art. 12.3 du Code Sportif International FIA 2021.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Défaut de maîtrise Art2.24 du règlement CIK2021

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

LEROY ACHILEDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 15:08

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Senior

Chp.IDF Senior

Pre-Finale (pf)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	218	224	272	205	212	209	250	217	219	214	283	206	227	204	208	280	223	274	228	288	216	251	210	215	273
Départ	218	224	272	205	212	209	217	250	214	219	206	283	204	227	208	280	288	223	251	228	216	215	273	210	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	218	224 0.7	272 0.0	209 0.8	212 0.2	217 0.2	214 0.3	250 0.2	206 0.2	205 0.1	204 0.1	219 0.1	283 0.0	273 0.8	215 0.6	216 0.2	210 0.2	228 1.5	223 0.8	280 0.2	208 0.8	251 0.4			
Tour 2	218	272 0.8	224 0.1	209 0.3	212 0.4	217 0.4	214 0.5	250 0.1	206 0.0	204 0.6	205 0.1	219 0.1	283 0.0	273 0.2	215 1.6	210 0.0	216 1.3	228 0.5	223 0.5	280 0.2	208 0.7	251 0.6			
Tour 3	218	272 0.8	224 0.1	209 0.2	212 0.4	217 0.7	214 0.7	250 0.8	206 0.2	204 0.3	205 0.1	219 0.2	283 0.0	273 1.0	210 0.6	215 0.7	216 1.2	223 0.4	228 0.0	280 0.1	208 0.1	251 1.1			
Tour 4	218	272 0.8	224 0.4	209 0.1	212 0.2	217 1.0	214 0.6	250 0.7	206 0.1	205 0.8	273 0.1	204 0.3	219 0.6	283 0.1	210 0.6	215 1.7	223 0.8	216 0.5	228 0.2	280 0.3	208 0.1	251 0.7			
Tour 5	218	272 0.9	224 0.2	209 0.3	212 0.3	217 0.9	214 0.9	250 0.3	206 0.2	273 1.3	205 0.1	204 0.2	219 0.6	283 0.2	210 0.6	223 2.6	215 0.1	216 1.1	228 0.3	208 0.2	280 0.2	251 0.6			
Tour 6	218	272 1.0	224 0.0	209 0.3	212 0.5	217 0.7	250 2.4	214 0.1	206 0.1	273 0.2	205 0.3	204 0.4	219 0.5	283 0.6	210 1.2	223 1.5	215 1.6	216 0.8	208 1.3	251 0.5	228 4.1	280 1.9			
Tour 7	218	224 1.2	272 0.1	209 0.1	212 0.4	217 0.8	250 2.3	214 0.4	273 0.2	206 0.2	205 0.1	204 0.5	219 0.6	283 0.6	210 1.6	223 0.8	215 3.1	216 0.5	208 0.4	251 0.7	228 4.5	280 1.9			
Tour 8	218	224 1.0	272 0.3	209 0.4	212 0.3	217 0.8	250 2.2	214 0.6	273 0.1	206 0.3	205 0.1	204 0.9	219 0.4	283 0.6	210 1.8	223 0.2	215 4.6	216 0.1	208 0.1	251 0.8	228 4.8	280 1.4			
Tour 9	218	224 0.9	272 0.3	209 0.6	212 0.1	217 0.8	250 2.3	273 1.7	206 0.1	205 0.2	204 0.4	214 0.2	219 0.1	283 0.3	210 2.0	223 0.0	215 5.8	216 3.8	208 0.1	228 1.2	280 1.8	251 1.3			
Tour 10	218	224 0.8	272 0.3	209 0.8	212 0.2	217 0.7	250 2.2	273 1.7	206 0.3	205 0.1	204 0.7	214 0.2	219 0.3	283 0.1	223 1.9	210 0.7	215 6.6	216 3.7	208 0.0	228 0.8	280 1.7	251 1.6			
Tour 11	218	224 1.0	272 0.2	209 0.9	212 0.2	217 0.6	250 2.3	273 1.9	206 0.2	205 0.2	204 0.8	214 0.3	219 0.2	283 0.0	223 1.8	210 1.1	215 7.9	208 2.8	216 1.2	228 0.2	280 0.7	251 2.0			
Tour 12	218	224 1.1	272 0.2	209 1.1	212 0.3	217 0.4	250 2.2	273 1.9	206 0.3	205 0.3	204 1.1	214 0.1	219 0.4	283 0.3	223 1.2	210 1.6	215 9.0	208 1.7	216 2.2	280 0.3	228 0.3	251 1.7			
Tour 13	218	224 1.1	272 0.3	209 1.1	212 0.3	217 0.3	250 2.3	273 1.8	206 0.5	205 0.3	204 1.3	214 0.2	219 0.2	283 0.2	210 2.1	215 10.1	208 0.5	216 2.1	280 3.1	251 2.5					
Tour 14	218	224 1.0	272 0.2	209 1.1	212 0.4	217 0.1	250 2.4	273 1.8	206 0.5	205 0.3	204 1.5	214 0.1	219 0.2	283 0.3	223 0.7	210 2.6	215 10.8	208 0.9	216 3.0	280 1.9	251				
Tour 15	218	224 0.9	272 0.2	209 1.1	212 1.3	217 0.0	250 2.0	273 1.8	206 0.3	205 0.2	204 2.1	214 0.1	219 0.1	283 0.2	223 0.5	210 2.8	215 10.9	208 2.0	216 2.1	280 2.1	251				



Senior

Chp.IDF Senior Pre-Finale (pf) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Main data table with columns: Tours, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Temps au tour. Includes driver names like COMYN Louis, CORDEVANT Théo, etc.



Senior

Chp.IDF Senior Pre-Finale (pf) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°283 LEMAIRE-SICRE ALEXANDERE				
1	19.434	17.607	19.002	56.043
2	17.065	17.154	18.260	52.479
3	16.834	18.202	18.388	53.424
4	16.650	17.003	18.068	51.721
5	16.508	17.018	18.110	51.636
6	16.409	17.258	18.143	51.810
7	16.448	16.938	17.966	51.352
8	16.501	16.851	17.945	51.297
9	16.309	16.844	17.956	51.109
10	16.438	16.696	17.964	51.098
11	16.431	16.726	17.910	51.067
12	16.530	16.743	17.956	51.229
13	16.377	16.763	17.855	50.995
14	16.394	16.753	17.985	51.132
15	16.406	16.838	18.148	51.392



273 RAHALI ADAM RAHALI	25	215 SILVINI Tyliaam SILVINI
210 GOASMAT Gwendal GOASMAT	24	251 PASCAL SIMON PASCAL
216 DI POMPEO Massimo DI POMPEO	23	288 LEROY ACHILE LEROY
228 ANTUNES Esteban ANTUNES	22	274 FLAMENT Mathias FLAMENT
223 AIM Sasha AIM	21	280 LAMBERTIJKyano LAMBERTIJK
208 COSTE Louis COSTE	20	204 DORLAND Paul DORLAND
227 JIMENEZ SERRANO Gabriel JIMENEZ SERRANO	19	206 JEROME Paul JEROME
283 LEMAIRE-SICRE ALEXANDERE LEMAIRE-SICRE	18	214 SILVINI Nathanael SILVINI
219 CORDEVANT Théo CORDEVANT	17	217 MAHLER Antoine MAHLER
250 LOISON Gwénaél LOISON	16	209 PAGES Hugo PAGES
212 DURAND Lino DURAND	15	205 HABRANT Mathilde HABRANT
272 MENENDEZ Enzo MENENDEZ	14	224 AÏM Alexandre AÏM
218 COMYN Louis COMYN	13	
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

